



YANMAR

MINI ESCAVATORE

SV22



Peso operativo (tettuccio / cabina)

2120 / 2260 kg

Motore

3TNV76

Forza di scavo (avambraccio)

11,8 kN

Forza di scavo (benna)

18,6 kN

Affidabilità e compattezza



COMPATTEZZA

L'SV22 è stato progettato per soddisfare tutte le vostre esigenze, anche in caso di lavori complessi. Compatto e leggero, può essere facilmente trasportato su un rimorchio. La sua stabilità e la potenza del suo motore gli permettono di lavorare in maniera efficace in qualsiasi tipo di cantiere. L'SV22 si presta ad un largo ventaglio di applicazioni come i lavori in ambito urbano, lavori di movimento terra in generale e lavori di sistemazione o creazione di aree verdi.



MOTORE

Il motore YANMAR TNV è stato concepito per garantire potenza con minime emissioni nocive. Grazie al suo sistema a iniezione ulteriormente migliorato rispetta le direttive sulle emissioni inquinanti della Commissione Europea (CE). Si tratta di un motore silenzioso che rispetta le persone e l'ambiente.



I MIGLIORI COMPONENTI

Progettati per operare in cantieri con difficili condizioni di lavoro e per garantire una lunga durata in servizio della macchina.



MANUTENZIONE

Macchina di facile manutenzione, è possibile accedere facilmente a tutti i componenti. Ispezioni quotidiane semplificate.





CABINA

L'impiego di una struttura ROPS garantisce la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento e rotolamento. Sia la cabina che il tettuccio sono conformi alle normative FOPS 1 (riguardanti alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (relativa al solo ribaltamento).



FACILITÀ DI UTILIZZO

Posizionati in maniera ideale, il pulsante di comando della seconda velocità ed i joystick di comando offrono una precisione di movimento eccezionale. Una linea ausiliaria a comando proporzionale permette di utilizzare e controllare un gran numero di accessori idraulici come martelli, trivelle, piccoli frantumatori, benne bivalve.



COMFORT

L'architettura degli interni della cabina dell'SV22 è stata studiata per migliorare la posizione di guida dell'operatore e per facilitare il suo lavoro nei cantieri difficili e di lunga durata.



COMPATTEZZA E POLIVALENZA

IL MINI ESCAVATORE YANMAR SV22 A RAGGIO DI ROTAZIONE POSTERIORE RIDOTTO PUÒ ANDARE OVUNQUE E LAVORARE NEGLI SPAZI PIÙ ANGUSTI. L'ECCEZIONALE VELOCITÀ DI LAVORO UNITA ALLA SUA GRANDE STABILITÀ CONSENTONO ALLA MACCHINA DI LAVORARE IN QUALSIASI CONDIZIONE ED IN ASSOLUTA SICUREZZA.



DIMENSIONI COMPATTE PER UN TRASPORTO AGEVOLE

+ Il peso di trasporto di solo 2 045 kg* ed il telaio molto compatto permettono all' SV22 di essere trasportato su un rimorchio insieme ai suoi accessori. Grazie ai 4 comodi ganci di ancoraggio il carico e lo scarico del mezzo viene effettuato rapidamente in tutta sicurezza aumentando la produttività.

* versione con tettuccio





PRESTAZIONI ELEVATE

LA COMPETENZA YANMAR E LA LUNGA ESPERIENZA NEL SETTORE GARANTISCONO PRESTAZIONI ECCELLENTI E RISPETTO DELL'AMBIENTE.



CIRCUITO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO CON DIVISORI DI FLUSSO

Il circuito idraulico dell'SV22 è caratterizzato dalla ripartizione proporzionale delle portate. Questo sistema garantisce precisione, agilità, potenza e una simultaneità perfetta dei movimenti. Consente agli operatori di eseguire tutti i movimenti con un rendimento eccezionale, indipendentemente dal numero di giri o dal carico. I servocomandi idraulici sono molto facili da usare e consentono all'operatore un controllo perfetto del lavoro della macchina.



STABILITÀ E FORZE DI SOLLEVAMENTO ECCEZIONALI

L'impiego di un telaio in fusione e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse consentono alla macchina una grandissima stabilità operativa. Ne consegue una capacità di sollevamento eccezionale. Il sistema VICTAS® si basa sull'aumento della superficie portante e sull'utilizzo di cingoli asimmetrici: migliore stabilità laterale e migliore capacità di sollevamento, minore danneggiamento del suolo, spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.



COMFORT

CABINA AMPIA E CONFORTEVOLE

Per una massima libertà di movimento, l'interno cabina dell'SV22 è molto spazioso. L'operatore dispone di un ampio spazio per le gambe e resta comodamente seduto durante le ore di lavoro. L'ampia entrata facilita l'accesso e l'uscita dalla cabina. L'SV22 è fornito di serie di un sedile con sospensione regolabile ed è dotato di un poggiatesta.

ECCELLENTI RICIRCOLO DELL'ARIA

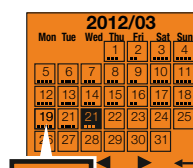
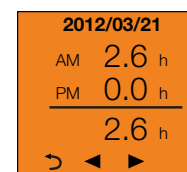
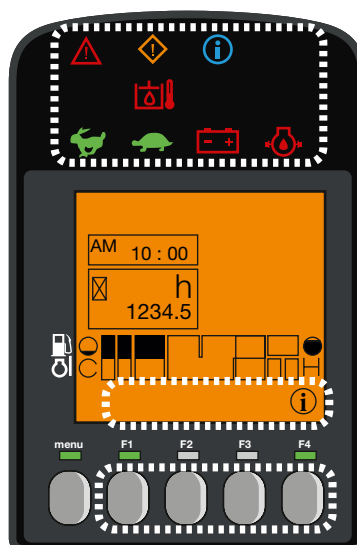
L'SV22 dispone di un riscaldamento che permette di lavorare ad una temperatura piacevole in condizioni meteorologiche estreme. Le griglie di aerazione sono posizionate in maniera tale da assicurare una temperatura omogenea all'interno della cabina ed evitare l'appannamento dei vetri.



INTERFACCIA DIGITALE

L'SV22 è dotato di un'interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Perfettamente integrato nella console di destra, lo schermo da 3,3" garantisce un'eccellente visibilità. L'operatore ha sempre il controllo (anche per mezzo di spie a led) dello stato della macchina: consumo istantaneo o medio di carburante, livello di carburante, temperature d'esercizio, ore lavorate, ecc...

L'interfaccia aiuta il cliente a rispettare gli intervalli di manutenzione ed a programmarne gli interventi. Inoltre agisce come strumento diagnostico in caso di un malfunzionamento, inviando un codice di errore e un'icona informativa sul display.



SICUREZZA

La sicurezza dell'operatore e delle persone che lavorano intorno alla macchina è una delle nostre priorità.

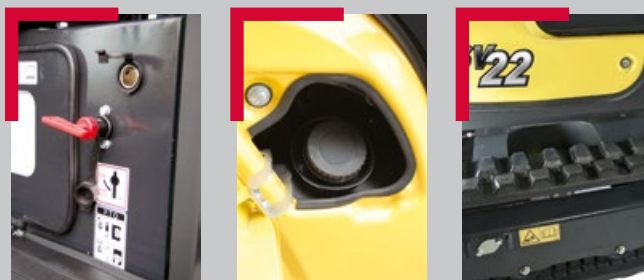


UNA VISIBILITÀ OTTIMALE PER UN LAVORO EFFICACE E SICURO

L'SV22 è fornito di 3 retrovisori : uno posteriore e due laterali. L'operatore può controllare la zona di lavoro e i dintorni della macchina senza doversi spostare dal sedile. Per lavorare con efficacia e precisione nell'oscurità, l'SV22 dispone di serie di un faro a LED posizionato nella parte inferiore del braccio protetto dagli urti. La tecnologia LED offre una luce potente limitando il consumo di energia e aumentando la durata di vita della batteria. Come optional sulla cabina possono essere aggiunti un lampeggiante e 3 luci LED supplementari.

AFFIDABILITÀ & MANUTENZIONE

L'SV22 ha la reputazione di qualità e di longevità delle macchine Yanmar. L'eccellente accessibilità ai componenti e la rapidità delle operazioni di manutenzione e pulizia permettono di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.



PROGETTATA PER DURARE

- + Struttura dei telai ed i cofani in acciaio per una grande solidità.
- + Largo contrappeso per proteggere da eventuali urti e da "graffiature" contro i muri.
- + Tubi flessibili protetti da guaine anti abrasione e passaggio curato in maniera particolare per evitare i rischi di torsione e limitare i tempi di immobilizzazione della macchina.
- + Forma particolare dei longheroni del carro per impedire l'accumulo di terra e ridurre l'usura interna dei cingoli



MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

I cofani posteriore e laterale, il pannello sotto il sedile e il pavimento amovibile permettono di accedere direttamente ai punti di manutenzione per ridurre il tempo ed i costi delle operazioni di manutenzione. I flessibili del martinetto della lama sono divisi in due parti per una sostituzione rapida in caso di rottura.



EQUIPAGGIAMENTO



[EQUIPAGGIAMENTO STANDARD]

PRESTAZIONI

Motore 3TNV76-SBVA2 Yanmar diesel | Rispetta le norme europee | Iniezione indiretta | Separatore d'acqua | Circuito idraulico LUDV (Flow sharing) | 1 circuito ausiliario a comando proporzionale | Seconda velocità | Livello olio visibile dall'esterno | 1 faro a LED integrato nel braccio

COMFORT

Interfaccia LCD | Riscaldamento | Sedile in tessuto regolabile e inclinabile con poggia testa | Poggia polsi regolabili | Poggia piedi | Pedali di traslazione larghi | Parabrezza in 2 parti (solo la parte superiore ribaltante) | Doppio vetro laterale scorrevole | Parte frontale superiore trasparente | Tergicristalli | Lavavetri | Plafoniera automatica | 2 prese 12V sulla versione cabina | Portaoggetti | Porta-documenti | Porta-bottiglie

SICUREZZA E DURATA

Maniglie d'accesso | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza | Martello d'emergenza | 3 specchi retrovisori | Avvisatore acustico | 4 punti di ancoraggio | Tubo flessibile di alimentazione del cilindro della lama diviso in due parti | Protezione completa dei cilindri (lama, braccio, avambraccio) | Tubi flessibili protetti con guaine antiabrasive | Carrozzeria e cabina verniciate con cataforesi | Cofano motore e tappo del carburante bloccabili | Rifornimento carburante con sistema anti-goccia

VARI

Asta carburante | Vano porta borsa attrezzi | Pompa del grasso

[OPZIONI]

EQUIPAGGIAMENTI E PRESTAZIONI

Vernice speciale | Collegamenti rapidi | Olio bio | 2 fari LED anteriori alla macchina | Lampada rotante a base magnetica | 1 faro LED posteriore + lampeggiante LED | Linea di bypass cilindro benna

COMFORT E UTILIZZO

Sedile skai | Radio con presa USB e lettore carta SD | Ingrassaggio centralizzato

SICUREZZA E DURATA

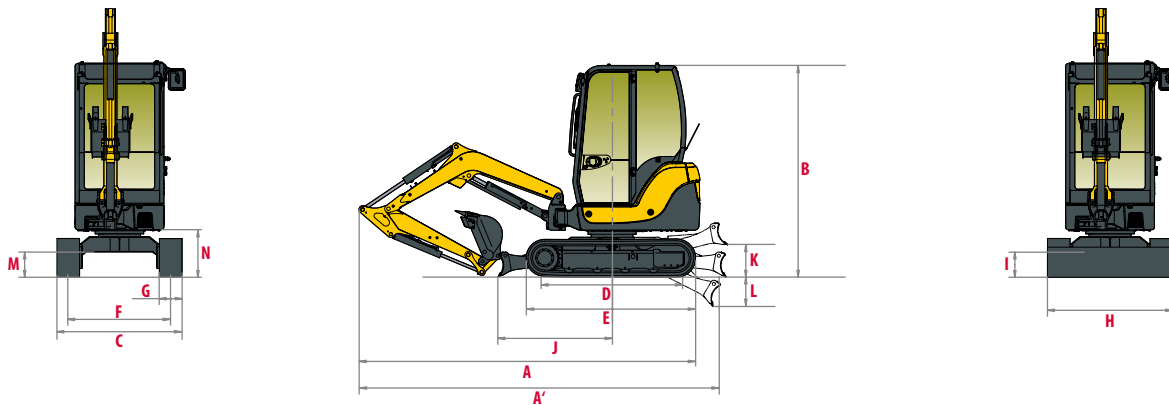
Valvole di sicurezza per sollevamento + avvisatore di sovraccarico | Antiavviamento (a chiave / a tastiera) | Localizzatore GPS | Allarme di traslazione

[ACCESSORI]

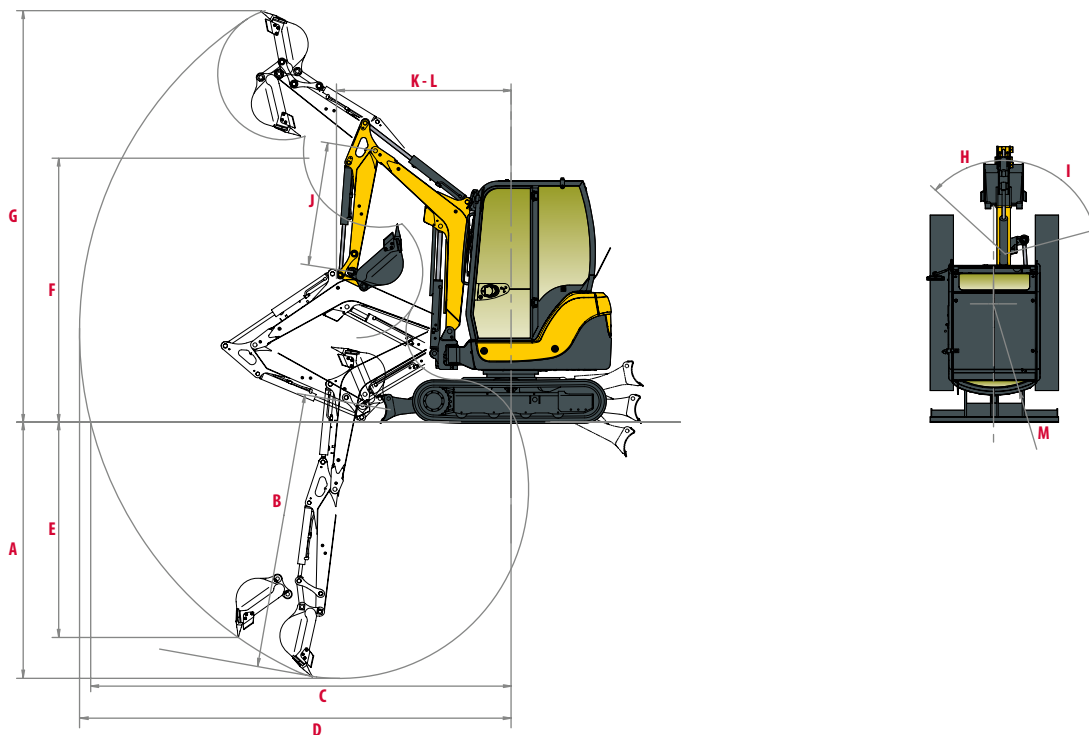
Yanmar vi fornisce gli accessori adatti ai vostri bisogni e corrispondenti alle norme di sicurezza vigenti nel vostro paese : attacco rapido meccanico, benna standard, benna pulizia canali, benna angolare, martello idraulico, ecc.



DIMENSIONI



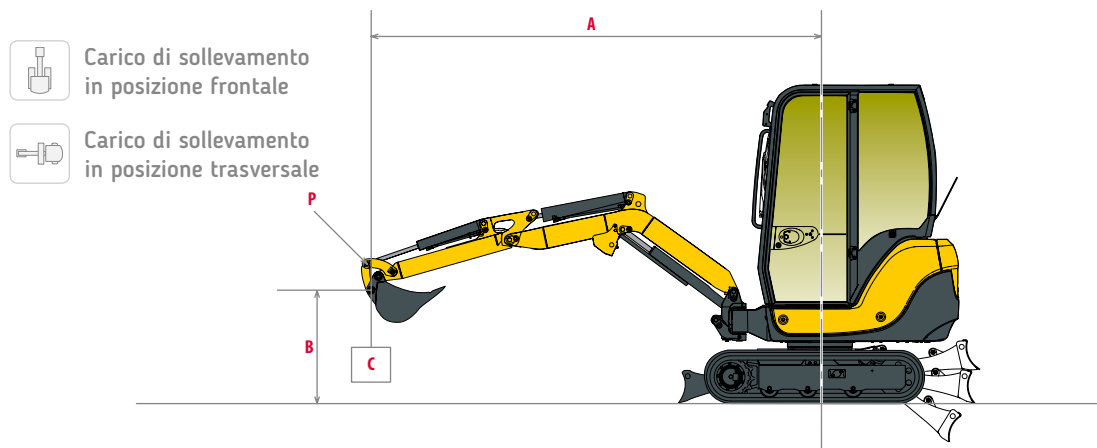
A Lunghezza totale	3775 mm	H Larghezza totale lama	1380 mm
A' Lunghezza totale con lama indietro	4090 mm	I Altezza totale lama	300 mm
B Altezza totale	2320 - 2360* mm	J Sbalzo lama da centro ralla	1270 mm
C Larghezza totale	1380 mm	K Altezza di sollevamento max. sopra il suolo	370 mm
D Passo	1450 mm	L Profondità di abbassamento max. dal suolo	340 mm
E Lunghezza sottocarro	1890 mm	M Luce libera al suolo minima	280 mm
F Carreggiata	1160 mm	N Luce libera al suolo sotto il contrappeso	490 mm
G Larghezza cingoli	250 mm		


























A Profondità di scavo max. - lama sollevata	2480 mm	H Angolo brandeggio (sx)	40°
B Profondità di scavo max. - lama abbassata	2650 mm	I Angolo brandeggio (dx)	80°
C Raggio di scavo max al suolo	4130 mm	J Lunghezza avambraccio	1200 mm
D Raggio di scavo	4240 mm	K Raggio minimo di rotazione anteriore	1700 mm
E Profondità di scavo max. verticale	2085 mm	L Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio	1460 mm
F Altezza max. di scarico	2760 mm	M Raggio di rotazione posteriore	980 mm
G Altezza max. d'attacco	4020 mm		

* Tettuccio - Cabina
Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni indicate in mm con benna specifica Yanmar.
























FORZE DI SOLLEVAMENTO



Cabina, braccio standard

Lama abbassata													Lama sollevata											
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	345	*505	-	-	*470	*490	-	-	-	-	-	-	345	*505	-	-	*470	*470	-	-	-	-	-	-
2 m	340	*500	-	-	*480	*480	*505	*510	-	-	-	-	340	390	-	-	*480	*480	*505	*505	-	-	-	-
1,5 m	320	*505	320	*505	420	*545	*595	*595	*720	*725	-	-	320	345	320	345	420	460	*595	*595	*720	*700	-	-
1 m	300	*515	320	*520	400	*590	520	*700	720	*965	-	-	300	345	320	355	400	450	520	590	720	*965	-	-
0,5 m	300	*525	310	*535	395	*630	495	*795	660	*1125	965	*1405	300	340	310	350	395	445	495	590	660	840	965	1110
0 m	315	*550	315	*550	375	*660	495	*830	670	*1150	1025	*1465	315	355	315	355	375	430	495	550	670	820	1025	1190
-0,5 m	330	*530	-	-	355	*565	505	*735	660	*925	1060	*1410	330	360	-	-	355	385	505	490	660	650	1060	1065
-1 m	390	*530	-	-	-	-	465	*645	700	*840	1000	*1235	390	445	-	-	-	-	465	505	700	680	1000	*1235
-1,5 m	*560	*560	-	-	-	-	-	-	*550	*550	*830	*820	*560	*560	-	-	-	-	-	-	*550	*550	*830	*830

Tettuccio, braccio standard

Lama abbassata													Lama sollevata											
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	340	*505	-	-	375	*490	-	-	-	-	-	-	325	385	-	-	375	*470	-	-	-	-	-	-
2 m	300	*500	-	-	370	*480	430	*510	-	-	-	-	295	335	-	-	370	*480	*505	*505	-	-	-	-
1,5 m	275	*505	275	*505	365	*545	470	*595	*715	*725	-	-	275	295	275	295	365	400	470	505	*720	*700	-	-
1 m	265	*515	275	*520	345	*590	450	*700	650	*965	-	-	255	295	275	305	345	390	450	505	615	745	-	-
0,5 m	260	*525	265	*535	345	*630	430	*795	585	*1125	785	*1405	260	295	265	300	340	380	430	505	555	715	780	855
0 m	270	*550	270	*550	325	*665	420	*830	570	*1150	765	*1465	270	305	270	305	325	370	425	470	565	690	840	940
-0,5 m	285	*530	-	-	305	*565	435	*735	580	*925	915	*1410	280	300	-	-	300	320	435	405	560	525	880	810
-1 m	330	*530	-	-	-	-	400	*645	610	*840	830	*1235	330	380	-	-	-	-	395	420	600	555	815	865
-1,5 m	450	*560	-	-	-	-	-	-	610	*550	*1010	*820	440	445	-	-	-	-	-	-	600	490	*1005	*830

[Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.]

CARATTERISTICHE TECNICHE

[PESO +/- 2 % (STANDARD EN)]

	Tettuccio		Cabina	
Peso operativo (cingoli in gomma)	2120 kg	0,26 kg/cm ²	2260 kg	0,28 kg/cm ²
Peso di trasporto (cingoli in gomma)	2045 kg	0,25 kg/cm ²	2185 kg	0,27 kg/cm ²

[MOTORE]

Tipo	3TNV76-SBVA2
Carburante	Diesel
Potenza netta	13,4 kW / 18,2 CV / 2200 giri/min
Potenza lorda	13,8 kW / 18,75 CV / 2200 giri/min
Cilindrata	1116 cm ³
Coppia massima	69 N.m. / 1600 giri/min
Raffreddamento	Liquido
Avviatore	1,4 kW
Batteria	12 V - 45 Ah
Alternatore	12 V - 40 A

[IMPIANTO IDRAULICO]

Pressione massima	206 bars
1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	50 l/min

PTO	Dati teorici a 2100 giri/min	
	Pressione	Portata d'olio
	0 - 206 bars	45 - 17 l/min
0 - 206 bars	45 - 17 l/min	



La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

[PRESTAZIONI]

Velocità di traslazione	2,4 / 4,1 km/o
Velocità di rotazione	9,5 giri/min
Forza di scavo (avambraccio)	11,8 kN
Forza di scavo (benna)	18,6 kN
Forza di trazione	20,4 kN
Pendenza superabile	30°
Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	92 dB(A) / 80 dB(A)

[TELAIO INFERIORE]

Numero di ruote inferiori	4
Gruppo tendicingolo	Tramite cilindro di grasso

[CAPACITÀ SERBATOI]

Serbatoio gasolio	29 l
Liquido di raffreddamento	4 l
Olio motore	3,9 l
Circuito idraulico	32 l
Serbatoio idraulico	20 l

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

[Cambio olio motore e filtro : 500 ore] [Cambio filtro gasolio : 250 ore] [Cambio filtro olio idraulico : 500 ore]
[Cambio olio idraulico : 1000 ore] [Cambio liquido di raffreddamento : 2000 ore]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

IT_SV22_0117